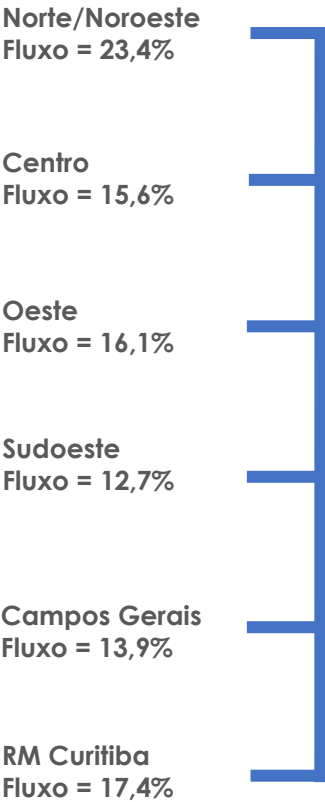


INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA – ANEXO X – FLUXO RODOVIÁRIO 2023  
ZONA DE PRODUÇÃO PR => PORTO DE PARANAGUÁ

Fluxo Rodoviário – Portos do Paraná  
(Operação em %/)



Curitiba

Antonina

1%

Alexandra

17%

7%

2%

19%

33%

21%

Paranaguá

Zona Urbana

Pontal PR

Portos de S. Catarina

**Terminal Antonina**  
Cap. 1,1 MI/Ton/Ano

**Berços**  
113 e 114

**Projeto Embocuí (Previsto 2028)**  
Cap. 34 MI/Ton/Ano

**Terminais Granéis Líquidos**  
G. Líquidos: 9,3 MI/Ton/Ano

**Berços**  
141, 142, 143 e 144

**Corredor Oeste Grãos/Açúcar**  
G. Sólidos: 3,87 MI/Ton/ano

**Berços**  
201, 204 e 206

**Papel/Celulose/Açúcar Sc**  
C. Geral: 1,28 MI/Ton/ano

**Berços**  
202, 203 e 205

**Fertilizantes & Outros**  
G. Descarga 10,3 MI/Ton/ano

**Berços**  
208, 209 e 211

**Corredor Leste Grãos**  
G. Sólidos 17,4 MI/Ton/ano

**Berços**  
212, 213 e 214

**Terminal de Container - TCP**  
1,25 MI/TEU/ano (11,1 MI/ton./ano)

**Berços**  
216, 218 e 219

**Projeto Maralto – Pontal do Paraná**  
0,8 MI/TEU/ano (7,8 MI/ton./ano)

**Porto SFS, Itapoá e Navegantes**  
Todos: 8 MI/Ton/ano

Os dados das origens dos granéis por via rodoviárias foram obtidos c/ base na lista de chegada no Porto. Os segmentos de proteína animal, papel e celulose, granéis líquidos com base nos principais operadores e nas visitas técnicas realizadas. Os demais produtos foram apropriados c/ base na experiência da equipe técnica e consulta aos principais operadores portuários e terminais especializados.

