

**INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA – ANEXO X – FLUXO RODOVIÁRIO 2023**  
**ZONA DE PRODUÇÃO PR => PORTO DE PARANAGUÁ**

**Fluxo Rodoviário – Portos do Paraná**  
 (Operação em %/)

Norte/Noroeste  
 Fluxo = 23,4%

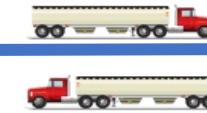
Centro  
 Fluxo = 15,6%

Oeste  
 Fluxo = 16,1%

Sudoeste  
 Fluxo = 12,7%

Campos Gerais  
 Fluxo = 13,9%

RM Curitiba  
 Fluxo = 17,4%



**Antonina**

1%

**Terminal Antonina**  
 Cap. 1,1 MI/Ton/Ano

**Berços**  
 113 e 114

**Alexandra**

17%

**Terminais Granéis Líquidos**  
 G. Líquidos: 9,3 MI/Ton/Ano

**Berços**  
 141, 142, 143 e 144

7%

**Corredor Oeste Grãos/Açúcar**  
 G. Sólidos: 3,87 MI/Ton/ano

**Berços**  
 201, 204 e 206

2%

**Papel/Celulose/Açúcar Sc**  
 C. Geral: 1,28 MI/Ton/ano

**Berços**  
 202, 203 e 205

19%

**Fertilizantes & Outros**  
 G. Descarga 10,3 MI/Ton/ano

**Berços**  
 208, 209 e 211

33%

**Corredor Leste Grãos**  
 G. Sólidos 17,4 MI/Ton/ano

**Berços**  
 212, 213 e 214

21%

**Terminal de Container - TCP**  
 1,25 MI/TEU/ano (11,1 MI/ton./ano)

**Berços**  
 216, 218 e 219

**Zona Urbana**

**Pontal PR**

**Portos de S. Catarina**

**Projeto Maralto – Pontal do Paraná**  
 0,8 MI/TEU/ano (7,8 MI/ton./ano)

**Porto SFS, Itapoá e Navegantes**  
 Todos: 8 MI/Ton/ano

Os dados das origens dos granéis por via rodoviárias foram obtidos c/  
 base na lista de chegada no Porto. Os segmentos de proteína animal,  
 papel e celulose, granéis líquidos com base nos principais operadores e  
 nas visitas técnicas realizadas. Os demais produtos foram apropriados  
 c/ base na experiência da equipe técnica e consulta aos principais  
 operadores portuários e terminais especializados.